



Glattpark, le 13 juin 2012

## **National Electric Vehicle Sweden AB reprend les actifs de Saab Automobile**

### **National Electric Vehicle Sweden AB fonde une nouvelle société pour développer et fabriquer des voitures électriques à Trollhättan, en Suède**

National Electric Vehicle Schweden AB (NEVS) et les administrateurs de la faillite de Saab Automobile ont signé aujourd'hui un contrat d'achat qui comprend les actifs les plus importants de Saab Automobile AB, Saab Automobile Powertrain AB et Saab Automobile Tools AB. L'accord couvre la totalité des actions disponibles dans une société immobilière, à qui appartient toutes les installations de Saab Automobile à Trollhättan, en Suède. Le prix d'achat des actifs n'a pas été divulgué. Saab Automobile Parts AB, ainsi que les droits de propriété intellectuelle de la Saab 9-5, qui reviennent à General Motors, ne font pas partie de cette transaction.

"La vente à NEVS est notre plus importante mesure pour capitaliser les actifs restants de Saab Automobile", ont déclaré dans une déclaration commune Anne-Marie Pouteaux, (Associée, Wistrand), Hans L. Bergqvist, (Associé, Delphi), les administrateurs de la faillite de Saab Automobile ainsi que Kent Hägglund (DLA Nordic, co-administrateur pour la marque Saab et les droits de la marque). "Dès le début, notre objectif était de trouver une solution globale jusqu'à l'été et nous sommes donc très heureux d'avoir conclu cet accord."

NEVS est un consortium international constitué de groupes d'intérêt japonais, suédois et chinois. La société établira une nouvelle entreprise automobile à Trollhättan, qui se consacrera exclusivement au développement et la fabrication de véhicules électriques.

Le premier modèle développé à venir se basera sur la Saab 9-3 actuelle, qui sera modifiée pour la propulsion électrique au moyen d'une technologie de pointe d'origine japonaise. Le début de production est prévu pour fin 2013 / début 2014. En parallèle avec la conversion électrique de la Saab 9-3, un modèle entièrement nouveau sera développé en se fondant sur une technologie avancée supplémentaire en provenance du Japon. Le marketing et les ventes seront mis en place au niveau mondial, avec une attention initiale portée sur le marché chinois, que les prévisions qualifient comme le plus grand marché et le plus important pour les véhicules électriques.

"La Chine investit massivement dans le développement du marché des véhicules électriques, qui est considéré comme un facteur clé dans l'évolution technologique pour réduire la dépendance vis-à-vis des combustibles fossiles", a déclaré Kai Johan Jiang, fondateur et propriétaire majoritaire de National Modern Energy Holdings Ltd., actionnaire majoritaire de NEVS. "De plus en plus de Chinois sont en mesure financièrement de s'acheter un véhicule, pour autant les réserves de pétrole mondiales ne sont pas suffisantes pour faire fonctionner toutes ces voitures avec des carburants classiques. Les clients chinois exigent des véhicules électriques haut de gamme, que nous pourrions offrir grâce à l'acquisition de Saab Automobile à Trollhättan."

NEVS ambitionne de devenir un des principaux fabricants de véhicules électriques. Le recrutement d'un certain nombre de postes importants pour l'entreprise est déjà en cours, et les prochaines étapes consistent à embaucher des ingénieurs qualifiés pour l'emplacement de Trollhättan, et à débiter immédiatement le développement des produits. Le développement se fera en collaboration entre les ingénieurs suédois, japonais et chinois.

"Je suis ravi que nous puissions monter une nouvelle entreprise automobile tournée vers l'avenir à partir des compétences de Saab Automobile AB en termes de conception des véhicules et de production, et ce dans les installations de production de Trollhättan qui sont de classe mondiale", a déclaré Karl-Erling Trogen, président, National Electric Vehicle Sweden AB. "Nous allons fusionner l'expérience suédoise dans la conception automobile, la technologie électrique japonaise avec une forte présence en Chine. Les véhicules électriques alimentés par l'électricité propre sont l'avenir, et la voiture électrique du futur sera construite à Trollhättan"

### **Au sujet de National Electric Vehicle Sweden AB**

National Electric Vehicle Sweden AB (NEVS) a été constitué dans le but d'acquérir les actifs de la masse de faillite de Saab Automobile. NEVS planifie de créer une nouvelle entreprise à Trollhättan, dans le but de devenir un des principaux fabricants de véhicules électriques grâce à l'utilisation des ressources existantes ainsi que de la haute technologie japonaise. [www.national-ev.se](http://www.national-ev.se)

**Page de presse:** [www.mynewsdesk.com/se/pressroom/national-electric-vehicle-sweden](http://www.mynewsdesk.com/se/pressroom/national-electric-vehicle-sweden)

### **Contact média:**

#### **National Electric Vehicle Sweden AB**

Mikael Östlund, Public Relations Officer  
Media Center: +46 70-885 04 79  
e-Mail: [info@national-ev.se](mailto:info@national-ev.se)

#### **Administrateurs de la faillite de Saab Automobile AB**

Anne-Marie Pouteaux, Partner/Advokat, Wistrand  
Tel. +46 708-62 02 92  
e-Mail: [anne-marie.pouteaux@wistrand.se](mailto:anne-marie.pouteaux@wistrand.se)

Hans L. Bergqvist, Partner/Advokat, Delphi  
Tel. +46 709-25 25 51  
e-Mail: [hans.bergqvist@delphi.se](mailto:hans.bergqvist@delphi.se)

Kent Hägglund, Co-Receiver in bankruptcy, Partner/Advokat, DLA Nordic  
Tel. +46 705-43 68 35  
e-Mail: [kent.hagglund@dlanordic.se](mailto:kent.hagglund@dlanordic.se)